



Obrotnica Orli  
Przesmyk  
D=362m, h=12.5m  
pow.102921m2

Obrotnica Kanat Grabowski  
D=220m, h=12.5m  
pow.37982m2

koniec opracowania  
ok. 389m za obrotnicą  
Kanat Grabowski

istn. obrotnica Parnica  
poza zakresem opracowania  
koniec opracowania  
km projektowany 67+131.78  
km historyczny 67+350.00  
do istniejącej obrotnicy

L.p.	Opis	Projektowany	Projektowana
		kilometr	podstawowa szerokość w dn
18	Odcinek prosty Dłbina (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	55,4 + 59,1	100
19	Zakręty Święta	59,1 + 60,5	130 + 150
20	Odcinek prosty Święta - Okrętowa (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	60,5 + 62,9	100
21	Odcinek prosty Okrętowa - Przesmyk	62,9 + 64,0	-
22	Odcinek prosty Przesmyk - Przekop Wileński (z odc. przejściowymi zmiennej szerokości)	64,0 + 67,1	100

- LEGENDA:
- 13+300 KM projektowany
  - 13+300 KM historyczny
  - przewidywany zakres prac terenowych w strefie brzegowej - powstanie skarp nie wymaga umocnienia
  - zakres prac terenowych wymagających umocnienia
  - przybliżony zakres umocnienia
  - linia brzegowa
  - granica toru wodnego w dnie na głębokości -12,5m
  - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:5
  - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:3
  - krawędź naturalnej skarpy brzegowej o teoretycznym nachyleniu 1:3
  - trasa czynnego światłowodu VTS
  - trasa nieczynnego światłowodu VTS - do demontażu
  - oznakowanie nawigacyjne do przeniesienia

UWAGA:  
Ulokowanie sieci branżowe należy traktować jako poglądowe.  
Rozpoznanie stanu faktycznego i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy Robót na etapie Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO  
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPRAWIEDLIWOŚCI

Projekt nr POK.07.01.00-00-19  
„Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m - przez przelaz „Świnoujście” w kierunku Szczecina”

Urząd Morski w Szczecinie  
Plac Batoiego 4  
70-207 Szczecin

Program Funkcjonalno Użytkowy  
„Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”

Rozwinięty: Plan toru wodnego - arkusz 7 - km 58+282 + 67+424

Wzrost: VI 2017

Skala: 1:5000

Wzrost: 2,7

Opis: 100% Projekt Wykonawczy

Opis: 100% Projekt Wykonawczy